



DEKRA 德凯致力于安全近 100 年。1925 年在德国柏林成立的德国机动车监督协会，现如今已是世界知名的第三方专业检验检测认证机构。2020 年，DEKRA 德凯营业总额达到约 32 亿欧元，业务遍布世界 6 大洲 60 多个国家和地区，逾 44000 名员工致力于为路途中、工作中以及家居中的安全提供独立的专家服务。这些服务包含：车辆检测、理赔与专家评估、产品测试与认证、工业检测、咨询、审核、培训及临时雇佣。2025 年 DEKRA 德凯将迎来成立 100 周年，其愿景是“我们致力于成为安全与可持续发展世界里的全球合作伙伴。”

www.dekra.com.cn



成立于 2005 年，2006 年起正式运营，依据 VDA 标准为在华汽车从业人员提供相关培训和辅导。他们同时也负责将 VDA 标准翻译成中文，并在中国大陆和台湾地区组织汽车行业相关会议，例如：产品诚信日 (PI Day)、SYS China，中德质量峰会 (Q-SUMMIT)，区域会议和在线会议等。

德国汽车工业协会质量管理中心中国分公司 (VDA QMC China) 也有自己的项目团队，这些项目团队成员及其中国合作伙伴的专家们也负责支持 VDA QMC 德国工作组工作。

www.vdachina.com.cn



2023 年 7 月版



VDA QMC

德国汽车工业协会
质量管理中心中国分公司
CHINA

ISO/SAE 21434 道路车辆 – 网络安全 工程

中文版



与我们一起驶向未来！

ISO/SAE 21434 道路车辆

– 网络安全工程

ISO/SAE 21434 对汽车行业的重要性

ISO/SAE 21434 标准是业内公认的首个针对车辆生命周期（从开发到生产乃至售后）提出明确的组织性、程序性和技术性要求的标准。

监管机构、型式批准机构、保险公司以及业务合作伙伴可能会要求更正式的，包括尽职调查文件在内的结构和流程。他们可能还需要能体现网络安全运营实施的有效性和 OEM 遵守相关监管要求和标准（例如，UNECE R-155 法规或 ISO / SAE 21434）的证明，对于网络安全关键部件（例如：无钥匙进入系统）的 3C 认证（一致性认证）来说，中国对网络安全的要求是强制性的。

遵守法规要求可能会导致新的网络安全评估、审核和认证。例如：基于 ISO/SAE 21434 的第三方审核。

汽车行业相关组织必须实施并遵守各自法规（例如：UNECE R-155）和行业中标准（例如：ISO/SAE 21434）的最低要求。这会导致更加严谨、更多功能要求，和更高的开发投入。这方面的行动将采取更稳健的工程要求和具备固有安全特征的架构设计的形式。



ISO/SAE 21434 标准介绍

ISO/SAE 21434 规定了有关道路车辆电气和电子（E/E）系统（包括其组件和接口）的概念、开发、生产、运行、维护和退市的网络安全风险管理的工程要求。

定义了一个包括网络安全流程的要求以及沟通管理网络安全风险的通用语言的框架。

ISO/SAE 21434 适用于批量生产的道路车辆的电气和电子（E/E）系统，包括在此标准发布后开始研发或调整的组件和接口，**但并未对网络安全相关的特定技术或解决方案做进一步规定。**

关于 ISO/SAE 21434 培训

课程内容

培训内容将涵盖 ISO/SAE 21434 的相关章节，全面介绍相关的道路车辆网络安全要求：

- 道路车辆网络安全背景介绍；
- 组织层面的网络安全管理；
- 项目层面的网络安全管理；
- 分布式网络安全开发；
- 威胁分析和风险评估 (TARA)；
- 持续性网络安全活动；
- 网络安全概念开发阶段；
- 网络安全详细开发阶段；
- 网络安全确认阶段；
- 网络安全生产管理阶段；
- 网络安全运行和维护阶段；
- 网络安全终止服务和产品除役。

目标学员

此课程针对所有需要了解汽车网络安全基本知识的人员，包括：项目经理、网络安全经理、质量人员、内部审核员、网络安全工程师、网络安全经理、功能安全经理、开发人员、测试人员、工程管理等。

前置条件

无强制性前置条件，但推荐学员前期拥有对于基础性信息安全管理体系 (TISAX/ISMS)，基本的网络安全常识，车辆电子电器架构设计和车载嵌入式系统开发等方面的基本知识。

资格证书

通过考试后，您将获得由 VDA 颁发的 ISO 21434 道路车辆网络安全专家证书。

培训时长及费用

人民币 5,900 元 / 人 (含税)
 价格包含：培训期间免费午餐及培训资料

报名咨询

VDA QMC China

电话：+86 400 0650770
 Email: qmc@vdachina.com.cn