

第四届 VDA Automotive SYS® China 大会_嘉宾介绍_第一期

由 VDA QMC China 举办的第四届 VDA Automotive SYS® China 大会, 将于 2021 年 4 月 28 日-30 日在上海举办。此次大会不仅涉及 **ASPICE 的应用与实践**, **网络安全**、**信息安全**, **OTA** 的话题, 也将聚焦业内关注的 **Agile, AI, CVIS, Data** 等新热点。来自**政府**, **主机厂**, **供应商**, **新世界参与者** (高科技及互联网公司) 和**世界级的专家**将通过线上 (海外嘉宾将以视频会议方式参与) 和线下并行的方式, 分享他们的经验和知识。另外伴随着中国汽车行业在数字化时代的工作内容逐渐细化并进入落实环节, 会议的组织形式将进一步细化为:

- 4 月 28 日, **可选研讨会日**, 实践经验交流的最佳机会!
- 4 月 29 日, **主题发言日**, 大会主题相关最新信息的全面发布!
- 4 月 30 日, **分会场日**, 聚焦专项主题, 更多工作直接相关经验知识获取!

那么你期待的那些嘉宾是否有参会? 他们演讲的内容是否恰巧也是你所感兴趣的? 基于这些都将成为你参会的理由, ‘嘉宾来了’ 第一弹为您揭开**主题发言日**的面纱!

最新信息/新闻发布

VDA QMC 作为一家行业机构, 在汽车向数字化转型的过程中, 推出了许多最新的相关标准和培训, 比如网络安全相关的 CSMS 审核, 信息安全相关的 TISAX, 软件升级相关的 OTA 标准等。针对传统的标准和培训, 也做了针对数字化的升级, 比如问题解决的 8D 标准包含了软件质量问题的处理, 生产过程和产品批准的 VDA2 PPA 标准增加了软件相关的交付项。以上标准均是汽车行业专家, 尤其是德国专家最佳实践经验的总结, 在这一部分, 我们会与您进行概览性的分享。同时, 为了使 VDA 标准更好地在中国落地, VDA QMC 中国组建了软件质量顾问委员会, 相关专家也会与您分享该委员会的进展和成果。

嘉宾来自

铁铭 教授
VDA QMC China 总经理



- 汽车行业从业超 25 年，专注于供应商发展，在中国工作达 10 年之久
- 他在欧洲，中国，印度，美国，南非和俄罗斯聚焦供应商资质认证项目
- 曾就职于汽车制造商大众集团以及一级供应商（德尔福）以及咨询公司
- 曾支持上海大众的桑塔纳 2000（第二阶段）管理团队
- 2003 和 2004 年，担任大众集团中国供应商审核负责人，支持大众在中国的产品发布
- 2013 至 2015 年，他是新推出的品牌捷达在中国的采购部件负责协调员
- 自 2016 年起担任 VDA QMC 中国区（在北京和上海设有办公室）总经理

王振坤 先生
北京区域经理/培训师/辅导师



- 现任 VDA QMC China 北京区域经理/培训师/辅导师，主要负责产品诚信，OTA，网络安全和 TISAX
- 研究生和本科就读于北京理工大学，车辆工程专业。在北理车辆电子实验室，参与了纯电动客车自动变速器 ECU 的开发
- 曾就职于北京奔驰和中国质量协会

另外，还有来自**软件质量顾问委员会**（以下简称 **SWQ AB China**）的专家，为了支持中国汽车行业应对软件质量的挑战，在 QMA 中国的授权下，VDA QMC 中国成立了 SWQ AB China，成员包括来自 VDA 成员组织的资深质量专家。SWQ AB China 将保持探索和研究软件质量相关的话题，并希望与中国汽车行业对软件质量的最新认识和知识进行分享。演讲嘉宾敬请期待！

Automotive SPICE

在这一部分我们会有评估师认证最新统计数据全分享：考试总览，评估师全球趋势/分布，评估师等级分布，评估员增长率（中国与其他国家/地区），ASPICE 评估概览等。也会有应对疫情的最新 intacs 规则以及评估师培训的全新概念。此外，Security PAM (Automotive Security SPICE) 草稿版即将在 2021/Q1 发布，我们会为您带来背景信息助力正确的标准解读，还会有更多的关于 PAM 4.0 及 ASPICE 和其他标准联动等信息！

嘉宾来自

Jan Morenzin 博士
VDA QMC Automotive SPICE 总负责人



- Jan Morenzin 博士自开始工作以来就担任公共交通售后解决方案嵌入式开发的软件工程师和项目负责人。
- 从 2004 年起，他在汽车领域担任自由职业者，负责多个 OEM 和供应商的测试，质量保证，软件架构和项目管理
- 自 2010 年以来，他主要担任功能安全经理和工程师
- 除了这些活动，从 2007 年起他还支持 VDA QMC，负责汽车 SPICE 评估员认证和 VDA Automotive SYS 会议
- Jan 是 VDA QMC 工作组 13 和 ISO / IEC JTC1 / SC7 W

Bernhard Sechser 先生
Intac 委员会成员
Process Fellows GmbH 的联合创始人



- Bernhard Sechser 是 Process Fellows GmbH 的联合创始人，该公司是位于德国纽伦堡附近 埃伯曼施塔特市的一家咨询公司
- 自 1996 年以来，他一直从事关于功能安全，软件和系统开发 流程，实施过程改进等项目及 Automotive SPICE® 评估的辅导，培训和管理活动
- Bernhard Sechser 是 intacs™的创始成员和顾问委员会成员。他也是 intacs™首席评估师和讲师
- 作为 ASQF®认证的专家和 ISTQB®认证测试人员，他对过程开发有着丰富的认知。他也是 iSAQB®软件架构认证专家

Dirk Hamann 博士

PG 13 (VDA ASPICE 标准工作组)/舍弗勒



- Dirk Hamann 博士在 Kaiserslautern 大学攻读经济学兼修计算机科学，随后获得软件工程博士学位
- 在他从事汽车领域 10 多年的咨询顾问期间，他领导了许多大型欧洲 OEM 和供应商的评估改进项目。在此期间，他还培训了 200 多人成为 ASPICE 认证助理评估师
- 2007 年，他加入舍弗勒，领导发动机系统业务部门的 CMMI 流程改进。在完成与软件流程和质量相关的各种任务和职责之后，他目前负责舍弗勒集团及其软件供应商的软件质量管理
- 他曾在许多有关软件工程和质量的国际会议（包括 VDA SYS 会议）中担任演讲嘉宾或研讨会主持人
- 此外，他作为 VDA QMC 13 工作组的成员，开发了 ASPICE 3.1 及 VDA ASPICE 指南，目前正致力于 ASPICE4.0 版本的工作

网络安全

联合国欧洲经济委员会（UNECE）网络安全和 OTA 工作组发布了“关于车辆网络安全批准的统一规定的新联合国法规草案”，该法规于 2020 年 6 月获得通过，并成为 UNECE 管辖范围内国家的强制要求。UNECE 要求对 OEM 的网络安全管理体系（CSMS）进行审核，审核结果作为型式认可的一部分。另外，OEM 还必须在供应链中传递该要求。在这一部分，我们邀请了 VDA、CATARC 和 SAE 的专家，针对大家关心的问题，如作为 OEM 和供应商如何建立 CSMS，如何进行审核，中国会要求依据什么标准，ISO/SAE 21434 与 VDA ACSMS 标准是什么关系，以及来自标委会对 ISO/SAE 21434 的最权威理解等与大家分享最前沿的信息。

嘉宾来自

Guunar Harde 先生

高级项目经理

Automotive Quality Institute, VDA



- Gunnar Harde 在德国和新西兰学习物理专业，之后担任软件工程师。后来成为 IT 顾问以及 IT 业务咨询公司及研究机构的项目经理。
- 2007 至 2016 年，他在大众汽车集团中央质保负责软件开发项目。他在那里引入了敏捷开发方法，为部门管理提供了关于现代软件开发方法，软件质量，IT 安全和 IT 创新的多项建议。
- 自 2017 年以来，Gunnar Harde 担任 Automotive Quality Institute (AQI) 的高级项目经理，AQI 是 VDA（德国汽车工业协会）领导下的研究机构。他代表 VDA 及其成员公司领导了汽车网络安全领域的多个项目。他参与 Automotive CSMS 工作组创立并为其提供了系统和科学的输入，该工作组开发了 VDA “Automotive Cybersecurity Management system Audit” 标准。
- 除了在汽车网络安全方面的专业知识外，Gunnar Harde 还是风险评估方法和敏捷软件开发方面的专家（认证 Scrum Master, Product Owner 和 Scrum Professional）

张亚楠 女士

智能业务本部 副总监

网联技术研究部 部长

中汽数据有限公司，中国汽车技术研究中心有限公司（CATARC）



- 中汽中心智能业务本部副总监，兼任中国智能网联汽车创新发展联盟信息安全工作组副组长、工信部网络安全局专项评审专家
- 从事智能网联汽车信息安全体系与技术的研究工作，建立中国首个汽车漏洞数据库，牵头制定汽车安全领域国内标准 9 项
- 并代表中方参与 ISO / SAE21434、ISO5112 等国际标准制定，为智能网联汽车信息安全领域发展做出贡献

来自 ISO/SAE 21434 标委会的 **SAE** 专家, SAE International 国际自动机工程师学会 (原译: 美国汽车工程师学会) 是一个技术性学会, 它在全球范围内拥有超过 145,000 名会员, 会员均是航空航天、汽车和商用车辆行业的工程师和相关技术专家。SAE International 的核心竞争力是终身学习和自愿开发一致性标准。SAE International 的慈善机构是 SAE 基金会, 该基金会支持着多项计划, 包括“运动中的世界”和“学院设计系列赛”。演讲嘉宾敬请期待!

更多会议信息

请点击[这里](#)进行了解。

请点击[这里](#), 获取此次大会邀请函

我们将在后续为您揭晓更多发言嘉宾细节。如您有意参会, 请点击[这里](#), 下载并填写报名表格, 并请于 **2021 年 4 月 23 日 18 点前** 发送至 aspice@vdachina.com.cn

相关问题, 欢迎联系我们:

曹女士: +86-10-65900067 分机 221

过女士: +86-21-62565183 分机 819

邮箱: aspice@vdachina.com.cn

往期回顾

点击[这里](#), 查看第一届中国 VDA Automotive SYS® 大会

点击[这里](#), 查看第二届中国 VDA Automotive SYS® 大会

点击[这里](#), 查看第三届中国 VDA Automotive SYS® 大会